



M^a DEL CARMEN REDONDO CARRASCO. Analista de ofertas civiles - ABENGOA PERÚ.



Hace dos años recibíamos un mail de agradecimiento de M^a del Carmen Redondo Carrasco por el reconocimiento de Ingeniero del Año 2013 a nuestros ingenieros por el mundo. Llevaba un mes instalada en Arequipa, Perú. Recién egresada y tras una beca en la Universidad de Granada, con “valentía y esfuerzo” había decidido aprovechar la oportunidad que otro país le brindaba para trabajar. No se fue sola, lo hizo con otros trece compañeros, todos jóvenes sin apenas experiencia. Hoy vuelve a contarnos su historia en este país, de la mano de Abengoa, donde es Analista de ofertas civiles.

ENRIQUE GUARDIA GÓMEZ. Delegado de la consultora UG21 (PERÚ).



Llegó a Perú en agosto de 2013 tras tres años trabajando en Almería. Su contacto con el país fue como Jefe de Proyectos y gerente de obra con la empresa Satocan, con la que trabajaría dos años. Desde agosto de este año ostenta el cargo de Delegado en Perú de la consultora sevillana UG21.

En Perú tenemos en la actualidad 34 compañeros colegiados andaluces y más de 120 empresas españolas del sector con filial o delegación. Es el tercer mayor receptor de ingenieros españoles en América (con 153), tras EEUU (204) y Chile (191). El país tiene una brecha en infraestructuras de 88.000 millones de dólares, con un programa plurianual de inversiones hasta 2021, y una alta demanda de ingenieros.

ALFONSO LÓPEZ FERNÁNDEZ. Road Safety. ASHGHAL (QATAR).



“La necesidad de ingenieros será aún mayor en el país”.

Hace dos años y medio a través de la página del Colegio de Ingenieros vio una oferta en la que buscaban ingenieros españoles para trabajar en Qatar. En ese momento se encontraba en paro y las perspectivas no eran muy alentadoras. Envió el currículum y fue seleccionado para la entrevista, en la que le hicieron una oferta para trabajar en este país en su especialidad. Trabaja en el Departamento de Seguridad Vial, dentro de la División de Mantenimiento de Carreteras de la empresa pública de infraestructuras de Qatar ASHGHAL, el equivalente al Ministerio de Fomento en España, que realiza campañas esporádicas de contratación de ingenieros en España.

En Qatar contamos en la actualidad con 14 ICCP andaluces colegiados. El Mundial de 2022 inyecta cerca de 100.000 millones de euros en obras. Los ICCP especializados en metro y carreteras son los más solicitados y la demanda se mantiene. (Consulta el Especial sobre Qatar en la Revista CAMINOS Andalucía de Septiembre de 2015).



GERMÁN MARTÍNEZ AUÑÓN. Country Manager, CHM Obras e Infraestructuras (POLONIA – ORIENTE MEDIO)



En sus diez años de trayectoria profesional ha desarrollado proyectos en Oriente Medio y Europa del Este. Su bagaje internacional empezó en el verano de 2011. Desde septiembre de 2014 está al frente de la delegación de CHM Obras e Infraestructuras en Polonia, un país emergente con mucho por hacer y uno de los grandes receptores en estos momentos de los fondos europeos. Los tres años anteriores los desarrolló con esta empresa en la zona de Emiratos Árabes Unidos, Qatar y Omán como gerente de la división en esta región.

La incorporación de Polonia a la UE ha favorecido en los últimos años la entrada de profesionales y la llegada de empresas. El último Estudio Económico y Comercial publicado por el ICEX detecta una importante demanda de servicios de Ingeniería y Consultoría en el país. Hasta 2020 está prevista una inversión de casi 27.500 millones de Fondos Feder. (Ver Revista CAMINOS Andalucía - Abril-Mayo 2015)

JUAN JOSÉ CUENCA MENDOZA. Jefe de Producción, Obra Civil e Industrial. BOUYGUES TP (Siete países de EUROPA – ÁFRICA - ASIA).



Su despegue internacional se inició incluso antes de acabar sus estudios de Ingeniero. En 2002-2003 vivió un año de Erasmus en la Universidad de La Rochelle (Francia), que en 2005 le abrió la puerta a su aterrizaje laboral en este país con la empresa Quille. Desde entonces han pasado diez años en los que, con tan sólo 36 años, su periplo profesional ha pasado por siete países distintos de varios continentes, la mayoría con su actual empresa Bouygues: **Francia, Suiza, Finlandia, Jordania, Holanda, África del Sur, Costa de Marfil, y actualmente en la capital de Inglaterra.** Una valiosa experiencia que compartirá con nosotros.

Podría decirse que Juan José Cuenca es un verdadero ingeniero del mundo o por el mundo, va donde los proyectos lo requieren, quizá el perfil de profesional más codiciado por las empresas ante el escenario actual de la economía y del sector de la Ingeniería.

MARÍA DE LOS ÁNGELES MORAL MORAL. Jefe de Obra. Departamento de Obra Civil en EGGERS TIEFBAU GMBH. (HAMBURGO - ALEMANIA).



Egresó en 2010 y sólo dos años más tarde emprendió su experiencia profesional en Alemania, país donde sigue trabajando en la actualidad como Jefe de Obra para una empresa local dedicada a la obra civil. En sus primeros pasos como ICCP realizó unas prácticas en Tecnia Ingenieros y en el Metro de Málaga, antes de incorporarse a Provisa, Eurovía España, del Grupo Vinci. En Alemania reside con su pareja,



también ingeniero español en ejercicio en el país, en obras de mayor envergadura, y cuya experiencia, particular por cómo superó sus escasos conocimientos iniciales del idioma para lograr un empleo, también podremos escuchar a través de María de los Ángeles Moral.

En Alemania hay 13 ingenieros de caminos andaluces, 77 en total de toda España, y es el tercer país de Europa con mayor número de profesionales españoles. La fortaleza de su economía y el efecto llamada de hace un par de años han contribuido a ello.

BORJA ROMERO GARCÍA. Jefe de Obra en EDY TOSCANO AG. (GINEBRA - SUIZA).



Es otro ejemplo de lo que una experiencia Erasmus abre la mente y multiplica las opciones. Egresó en 2010 después de una estancia formativa de un año en París. En el verano de 2011 cogió su primer vuelo para Suiza y en este país lleva desde entonces. En un reportaje sobre la “Fuga de cerebros” del Ideal de Granada en enero de 2013, ya hablaba desde Suiza Borja Romero, “*otro de los grandes talentos granadinos que se han visto obligados a marchar de su tierra para encontrar un empleo acorde a su cualificación. Así fue como llegó a colocarse como ingeniero cobrando un sueldo tres veces superior a lo que ganaría en España*”, como relataba entonces este diario. Ahora vuelve para contarle de viva voz.

A pesar de su pequeña superficie y su falta de materia prima, Suiza llega a éxitos económicos notables. Ocupa el 4º sitio mundial en PIB/habitante. La inmigración es la principal fuente de profesionales cualificados en determinadas zonas y profesiones y las oportunidades se encuentran en sectores muy especializados.

INÉS MORENO TORRES CAMY. Proyectos y Dirección de Obra – ITALFERR ITALIA.



Inés Moreno Torres Camy lleva trece años trabajando para el Gobierno italiano, en ITALFERR (Grupo Ferroviario del Estado Italiano). Su vínculo con este país se inició en el año 1999 a través de una Beca Erasmus cuando estudiaba en la Universidad de Granada. Realizó su proyecto fin de carrera de la primera línea del Metro de Turín, incorporándose al término al proyecto y emprendiendo aquí su carrera en Italia, donde trabaja desde entonces. En este país europeo únicamente tenemos a dos colegiadas, las dos mujeres.



MARTA ZARZO VARELA. Ingeniero Proyectista de Carreteras. VIANOVA TRONDHEIM AS (NORUEGA).



“Noruega, un país de oportunidades”

La crisis del sector en España fue recortando las opciones laborales de muchos ingenieros experimentados que, como Marta Zarzo Varela, se vieron obligados a emigrar. Ella lo hizo siguiendo los pasos de su marido, a quien un curso de noruego organizado por el Colegio de Ingenieros le abrió la puerta a este país en el que se instaló hace dos años como Project Manager para una administración local. Una vez allí, se le presentó la oportunidad laboral que tanto esperaba y hoy ambos trabajan en este país.

Se estima que harán falta unos 10.000 ingenieros a medio plazo en Noruega. Uno de los principales empleadores del ICCP español en Noruega es el sector público. Tanto ayuntamientos, como organismos estatales están empleando a ingenieros españoles, los cuales gozan de buena consideración y simpatía. Para un ICCP las principales oportunidades están tanto en el sector tradicional como en el sector oil&gas.

Pablo Cascón Salgado. Agregado Comercial del ICEX en Oslo: “La aprobación de un Plan de infraestructuras creíble y la buena situación económica de Noruega en los últimos años hace que este mercado, a pesar de su limitado tamaño, resulte atractivo en muchos sectores”. “Las empresas locales de los sectores de infraestructura y petróleo contratan cada vez más ingenieros extranjeros, la necesidad de mano de obra cualificada parece evidente en los próximos años”. (Especial NORUEGA, Revista CAMINOS Andalucía, Septiembre 2014)